

Listo para ser campeón del mundo

SÓLO FALTAN 12 DÍAS

Tadeusz Blazusiak ha sido el gran dominador del Campeonato del Mundo de SuperEnduro 2012, que acaba el próximo día 5 en el Palau Sant Jordi. Seis victorias en otras tantas carreras han puesto de manifiesto que este polaco afincado en Girona está un paso –o dos– por delante de sus rivales. Si pueden, vengan a verlo y disfruten. Es un auténtico número uno.

SOLO MOTO: Te basta con sumar 21 puntos en las tres carreras de Barcelona –ser séptimo en las tres, por ejemplo– para conseguir tu tercer Mundial. ¿No ha sido demasiado fácil, y esto le resta algo de valor a tu casi-título?

TADEUSZ BLAZUSIAK: Yo me limito a hacer mi trabajo lo mejor posible y no me fijo en los demás, aunque, claro, cuando ganas una carrera o un Mundial muy disputados la satisfacción siempre es mayor.

SM: Llevas un 2012 increíble...

TB: La temporada está siendo perfecta, tanto en Estados Unidos como en Europa. Yo estoy fantástico de forma y la moto también está respondiendo perfectamente, de ahí los resultados.

SM: ¿La técnica de quienes sois también pilotos de trial os da ventaja en el superenduro?

TB: Bueno, yo ahora estoy ganando, pero no hay más trialeros en la lucha por el título. El enduro indoor ha evolucionado mucho, y hoy es, en realidad, un motocross con obstáculos. No basta con la técnica. El superenduro es técnica... a alta velocidad.

SM: Y a ti te va de perlas...

TB: Cierto, me he convertido en un amante de la velocidad en el off-road. Por eso, las pistas de superenduro, cuanto más rápidas, mejor. Que tengan ritmo y que sean anchas, con más de una línea. Que se puedan abrir diferencias.

SM: ¿En superenduro prima la técnica del piloto por encima de la máquina?

TB: Esto puede ser así en las carreras de

iniciación, pero si hablamos de superenduro de élite, para ganar hay que tener una moto preparada a conciencia.

SM: ¿Qué le falta al superenduro para explotar mundialmente?

TB: Solamente un poco de tiempo... y que se supere la difícil situación económica en Europa. Pero estoy convencido de que muy pronto el superenduro llenará estadios enteros, como ya pasa en Estados Unidos. Ellos han dado con la fórmula: siete pruebas en ocho semanas y con los mejores pilotos del mundo en pista.

SM: En 2011 ya hiciste algunas incursiones en el Mundial Outdoor, y con buenos resultados. ¿Contemplas disputarlo entero?

TB: Es complicado. El Campeonato Americano de Endurocross está creciendo, y este año arrancará antes, en mayo. Aún tendré menos tiempo para competir en Europa.

SM: A punto de coronarte por tercera vez, lo único que empaña este momento es la triste noticia de la desaparición de Mika Ahola.

TB: Sí, he estado varios días sin ánimos para entrenar. Hemos perdido a una gran persona y a un gran campeón. Mi pensamiento está con su familia.

Para ellos y para Mika Ahola será la dedicación de Taddy si se proclama campeón del mundo en el Palau Sant Jordi.



EL DESAFÍO

Amateurs entre los más grandes

Carles Cusó fue el primer valiente en inscribirse en el Desafío Solo Moto Off Road, y es un gran apasionado de la bici, el trial y el enduro. No en vano, su padre, Juan Cusó, participó en la primera edición del Trial Indoor Solo Moto de Barcelona. Ahora él quiere seguir sus pasos... en la infernal pista de enduro del Palau Sant Jordi. "Llevo la gasolina en las venas", afirma convencido. "Inicialmente seguí la gran afición de mi padre, el trial, hasta que hace un par de años descubrí el enduro. Me siento muy a gusto en esta disciplina y disfruto mucho siempre rodeado de buena gente".

Al conocer la iniciativa de R.P.M. Racing y del Moto Club Segre no se lo pensó dos veces: "Hace

un par de años participé en la Trialera Diabólica del Off Road Festival de Solo Moto, pues los primeros tenían la opción de participar en el Enduro Indoor". Carles es optimista y espera meterse en la final, entre los 16 elegidos: "Habrá bastantes pilotos con buen nivel, pero si hago unas buenas clasificatorias, creo que tengo posibilidades". Si le preguntas por sus ídolos en el enduro, lo tiene claro: "La pregunta es difícil, y más cuando nos acaba de dejar uno de los mejores, Mika Ahola, pero hoy por hoy Taddy Blazusiak está a otro nivel. Además, me encanta su estilo de pilotaje".

Las inscripciones para el Desafío Solo Moto Off Road siguen abiertas en la página web del Moto Club Segre: www.mcsegre.com.



HOMENAJE

El recuerdo para un gran campeón

En el transcurso de la prueba del Palau Sant Jordi, todos los pilotos –y, por extensión, toda la afición española– tributarán su homenaje al fallecido Mika Ahola. El piloto finlandés fue siempre uno de los habituales en el Enduro Indoor de Barcelona y un enamorado del incomparable ambiente racing del Palau. Gran derrochador de simpatía, Ahola no tuvo problema alguno en prestarse incluso a simular un divertido combate de boxeo frente a Iván Cervantes en los prolegómenos de uno de sus enfrentamientos en Barcelona.

